

Question écrite de Caroline Cassart, Députée,
à Philippe HENRY, Vice-Président et Ministre du Climat,
de l'Énergie et de la Mobilité, concernant
**Le début des travaux de la phase 4 de la Liaison Tihange-
Strée-Tinlot**

Monsieur le Ministre,

En décembre dernier, le Gouvernement a marqué son accord sur la prolongation de la période d'exécution du Plan Infrastructures et mobilité pour tous 2019-2026 au 31 décembre 2027 et sur la mise à jour de la programmation budgétaire dudit plan.

Le projet 310 – l'échangeur de Tinlot, ce que nous appelons la phase 4 de la liaison Tihange-Strée-Tinlot – avait été considéré comme prioritaire et les travaux, initialement prévus pour 2024, avaient été programmés pour 2022.

Début 2023, vous m'annoncez que le marché allait être adjugé dans les prochains mois mais également que les emprises étaient en cours.

Pouvez-vous m'en dire davantage sur l'avancement de ces travaux ? Peut-on espérer qu'ils débutent avant la fin de l'année ?

Je vous remercie.

La réponse du Ministre

Début de cette année, j'ai effectivement annoncé à l'honorable membre que le marché de la phase 4 allait être adjudgé dans les prochains mois.

L'adjudication a eu lieu le 30 mars 2023. Le Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures (SPWMI) a examiné les différentes offres, et le résultat de cette analyse a été consigné dans un rapport, transmis à la SOFICO.

La SOFICO a notifié le marché à l'entreprise fin juillet et le début des travaux est programmé pour cet automne.

Je me réjouis de cette avancée qui témoigne de l'engagement de toutes les parties impliquées à faire progresser ce projet.