

**Groupe MR du Parlement de la Fédération Wallonie-Bruxelles**  
**Question orale de Mme Cassart-Mailleux, Députée**  
**à Frédéric Daerden, Vice-Président et Ministre du Budget, de la Fonction**  
**publique, de l'Égalité des chances et de la tutelle sur Wallonie-Bruxelles**  
**Enseignement**  
**relative aux inscriptions à l'internat de l'Air Pur depuis sa délocalisation**

Monsieur le Ministre,

Au printemps dernier, je vous interrogeais sur la fermeture de l'internat de l'Air Pur de Seraing en septembre prochain, pour cause de manques de places dans l'école en elle-même. Vous m'annonciez la délocalisation de l'internat vers celui de Huy Europe, un site que vous disiez partiellement inoccupé.

Pouvez-vous me faire état du nombre d'inscriptions à l'internat de l'Air Pur ainsi délocalisé avant la rentrée de septembre ? Tous les internes y étant déjà inscrits ont-ils réitéré leur inscription ? Combien d'internes étaient déjà inscrits à Huy Europe avant cette délocalisation ? Des travaux ont-ils été menés là-bas pour accueillir ces nouveaux internes dans de bonnes conditions ?

Qu'en est-il de l'organisation générale de la vie de ces élèves qui devront désormais transiter entre Huy et Seraing le dimanche soir et pendant la semaine ? Qu'en est-il de l'organisation de leurs activités extrascolaires ?

Pourriez-vous me faire le point sur la situation des membres du personnels : ceux-ci ont-ils gardé leur emploi sur place ou ont-ils suivi les internes sur le site de Huy Europe ? Combien d'équivalents temps plein travaillent-ils encore sur le site de l'Air Pur et combien sont-ils sur le site de Huy Europe ?

En outre, permettez-moi de faire le point sur les travaux menés dans l'ancien internat de l'Air Pur : quand les nouvelles classes verront-elles le jour ? Combien d'élèves l'Athénée pourra-t-il accueillir une fois ceux-ci terminés ?

Je vous remercie.

La réponse du Ministre :

Les populations des deux institutions restent relativement stables, même si l'internat de Seraing compte actuellement une vingtaine d'internes en moins. Toutefois, il serait hasardeux d'arrêter un comptage définitif alors que la rentrée de l'enseignement supérieur se déroule en ce moment. En outre, les dossiers du SPJ ne sont pas encore finalisés et leur traitement accuse un certain retard en raison de mouvements de grève au sein de l'organisme.

Concernant le transit entre Seraing et Huy, l'internat annexé à l'Athénée royal Air Pur dispose d'un transport scolaire qui assure le voyage quotidien des élèves vers Seraing depuis Huy, et inversement, y compris durant le week-end. De même, un autre transport est disponible pour assurer les déplacements des élèves pratiquant une activité extrascolaire, dans le cas où ils rentreraient plus tardivement.

En ce qui concerne le personnel, tous les éducateurs et éducatrices ont naturellement suivi les élèves de l'internat de l'Athénée royal Air Pur vers l'internat L'Europe de Huy. Il en va de même pour quatre membres du personnel ouvrier. Ils ont volontairement accepté de suivre les internes. Les autres membres du personnel ouvrier sont restés en fonction à l'athénée de Seraing.

Afin d'assurer la bonne intégration de l'internat de l'Athénée royal Air Pur au sein de l'internat L'Europe et de garantir le confort des occupants, plusieurs travaux ont été menés à bien, tels qu'une remise en peinture, un remplacement de la robinetterie, etc.

Concernant le bâtiment anciennement occupé par l'internat, il est prévu d'y créer 12 grandes classes et 3 petites classes, ainsi qu'une salle polyvalente. À terme, ces réalisations devraient permettre d'accueillir environ 300 élèves. Ces travaux prévoient également l'installation toutes les facilités annexes: sanitaires, ascenseurs pour les personnes à mobilité réduite (PMR), etc. Vu l'ampleur des travaux, il faudra attendre 2025 pour les voir terminés.