

Question orale de Caroline Cassart, Députée, à
François Desquesnes, Vice-Président
et Ministre de la Mobilité, concernant
Le chantier de la liaison Tihange-Strée-Tinlot

Voilà plus de 40 ans que la liaison Tihange-Strée-Tinlot fait couler beaucoup d'encre et plusieurs années que les deux premières phases sont terminées. Cette liaison, rappelons-le, est utile à de nombreux égards: pour la mobilité, l'économie, la sécurité du Condroz mais aussi pour accéder plus rapidement à l'autoroute sans passer par la N66.

Suite à de multiples rebondissements, les phases 3 et 4 ont démarré durant la précédente législature. Je souhaite faire le point avec Monsieur le Ministre sur ce vaste chantier.

Monsieur le Ministre peut-il me dresser un état des lieux de ce dossier? Les travaux de la phase 3 (entre le rond-point des Gottes et celui de Saint-Vitu) avancent-ils bien? Une échéance pour la fin des travaux est-elle déjà avancée? Qu'en est-il pour la phase 4? Monsieur le Ministre peut-il également faire le point sur la phase 4?

La réponse du Ministre:

Madame la Députée, je connais votre ténacité sur ce dossier parce que, dans une autre vie, j'avais contribué à répondre ou à préparer les réponses à vos questions parlementaires voici quelques années. Il s'agit effectivement – vous l'avez signalé – d'un chantier important, mais aussi complexe, qui a dû être scindé en plusieurs phases. Aujourd'hui, si les phases 1 et 2 sont réalisées, les phases 3 et 4 sont en chantier.

Concernant la phase 3, toutes les sous-phases du chantier sont bien en cours : la sécurisation des parois rocheuses, la construction de différents ouvrages d'art – notamment deux passerelles métalliques et deux ponts –, les terrassements de la dernière section entre le rond-point des Gottes et celui de Saint-Vitu, la préparation du coffre de voirie, la réalisation de l'égouttage et la construction des voiries latérales. L'adjudicataire du chantier et l'administration œuvrent de manière conjointe pour résoudre les dernières difficultés techniques.

Concernant le délai global d'ouverture, mon administration m'indique décembre 2025. Cependant, je vais dire dans le courant de la première partie de 2026. Je pense que c'est plus raisonnable puisqu'il faut aussi tenir compte des aléas climatiques. On va être dans la finition d'un chantier, c'est-à-dire la pose de la couche finale. Cela doit se faire dans les meilleures conditions météorologique avec notamment l'absence d'humidité et certainement de pluie.

Pour la phase 4, le planning est identique. On a eu déjà beaucoup de retard avec le chantier à cause des conditions climatiques du début de cette année, mais il semble que ce retard est en train de se résorber. Pour être complet, je précise que la tranche conditionnelle qui consiste en la rénovation du pont Tinlot-Saint-Vitu n'est pas encore commandée, étant donné qu'il y a une procédure judiciaire engagée avec l'un des propriétaires expropriés. Il y a encore une difficulté ponctuelle qui nécessite d'être solutionnée pour que l'on puisse dire : « Enfin, cette liaison Tihange-Strée-Tinlot est terminée ». J'espère, Madame la Députée, avoir le plaisir avec vous de pouvoir l'ouvrir.