

**Question écrite de Caroline Cassart, Députée,  
à Philippe HENRY, Vice-Président et Ministre du Climat,  
de l'Énergie et de la Mobilité, concernant  
L'état des lieux  
et l'avenir du système « Covoit'Stop » en Wallonie**

Monsieur le Ministre,

La mobilité durable est un élément central de la Stratégie Régionale de la Mobilité. Une partie des émissions de gaz à effet de serre et des polluants atmosphériques proviennent de l'utilisation des voitures. Aujourd'hui encore, les accidents et les encombrements du réseau routier demeurent trop nombreux. C'est notamment pour ces raisons que des solutions alternatives comme « Covoit'Stop » ont vu le jour. Ce système d'auto-stop se voulait prometteur puisque rassemblant les qualités d'un système organisé, sécurisé et totalement gratuit pour les utilisateurs.

Il nous faut cependant constater que le système ne rencontre pas les espoirs escomptés. D'une part, l'ensemble des communes ne sont pas participantes. En effet, en février 2020, 41 communes seulement sur les 84 de la Province de Liège y participaient. D'autre part, les utilisateurs potentiels peinent parfois à se lancer. Est-ce par peur de l'inconnu? Par un manque d'informations? Ou tout simplement par un manque d'infrastructures?

C'est pourquoi, Monsieur le Ministre, je vous demande si des alternatives sont à l'étude pour relancer l'attractivité du covoiturage « Covoit'stop » et accroître le taux d'occupation des véhicules? Quels sont les constats du manque d'utilisation de ce système dans certaines communes? Vous êtes-vous penché sur des solutions afin d'améliorer les liaisons parfois difficiles entre les hameaux isolés? En bref, quel est l'état des lieux et comment envisagez-vous l'avenir et les perspectives de « Covoit'stop »?

Enfin, le système « Covoit'stop » est manifestement tributaire du nombre de ses utilisateurs puisqu'il en va de sa crédibilité. Avez-vous connaissance de son taux d'activité? Entretenez-vous des contacts réguliers avec la Province de Liège? Est-ce qu'un budget de la Région wallonne y est consacré?

Je vous remercie.

## **Réponse du Ministre Henry:**

[Novembre 2020]

Pour pouvoir répondre précisément aux questions de l'honorable membre, le SPW a interrogé la Province de Liège pour connaître l'état des lieux précis de Covoit'Stop, mais n'a pas reçu de réponse à ce stade.

Toutefois, d'après les retours indirects que j'ai, je partage son constat du manque de succès actuel de la solution Covoit'Stop.

Je pense que la raison de ce manque de succès est surtout la difficulté d'atteindre une masse critique d'utilisateurs.

Atteindre une taille critique semble clé et nécessiterait un travail important de communication et de sensibilisation. Placer des panneaux aux bons endroits et un article régulier dans le journal communal semble pour l'heure insuffisant. Ce système, comme d'ailleurs l'ensemble des actions visant à une diminution de la part modale de la voiture, pourra bénéficier l'année prochaine d'une visibilité accrue grâce à un plan et des outils de communication que j'ai demandé au SPW de développer.

Pour donner une chance à Covoit'Stop, ainsi qu'à d'autres solutions de mobilité durable qui sont toutes complémentaires en alternative à la voiture individuelle, nous travaillons à plusieurs niveaux, tels que par exemple:

- la centralisation de l'information sur ces solutions de mobilité (centrales de mobilités locales et régionales);
- la création de bassins de mobilité afin d'améliorer la gouvernance et de renforcer la multimodalité et la complémentarité des solutions de mobilité au niveau local;
- la mise en place de pôles intermodaux dans lesquels d'ailleurs ce système pourra peut-être trouver une place;
- l'amélioration des solutions de mobilité collectives structurantes (OTW);
- le renforcement du soutien aux solutions de mobilités locales flexibles complémentaires (Flexitec ...)
- et bien sûr, le soutien au développement de la mobilité active.

Je ne manquerai pas de suivre l'évolution de Covoit'stop dans les mois à venir afin d'y apporter mon soutien à une échelle wallonne si la formule montre un certain intérêt auprès des utilisateurs.