

Question écrite de Caroline Cassart, Députée,
à Philippe HENRY, Vice-Président et Ministre du Climat,
de l'Énergie et de la Mobilité, concernant
L'avancement du Plan Lumières 4.0

Monsieur le Ministre,

La Région wallonne – par l'intermédiaire de la SOFICO – a désigné, dans le cadre d'un contrat de partenariat public-privé, le consortium LuWa pour la mise en place de dispositifs de modernisation de l'éclairage de nos principales routes et autoroutes wallonnes. Ce plan, nommé « Plan Lumières 4.0 », prévoit d'équiper les points lumineux d'un système de détection intelligent s'adaptant aux conditions du trafic. Les premiers tests de cette innovation ont d'ailleurs été effectués le 21 février 2020.

Tout d'abord, Monsieur le Ministre, vous évoquez recevoir des retours positifs suite à ces premiers tests. Qu'en est-il concrètement? Emanent-ils uniquement des utilisateurs? De manière plus générale, par quels biais prenez-vous connaissance de ces avis et retours (via une plateforme spécifique, via un sondage, ...)?

Ensuite, l'avancement estimé des travaux a-t-il été chamboulé suite au confinement que nous avons connu? Si oui, qu'allez-vous entreprendre pour pallier à ce retard? Qu'en est-il du timing lié au développement de la communication entre les véhicules et les infrastructures, notamment concernant les « Unités Bord de Route » (UBR)?

Enfin, cette étape du Plan ITS vise à fournir un meilleur service aux usagers. Il me semble dès lors très important d'informer et d'habituer les utilisateurs à ces innovations – qui constituent une première en Europe – afin de maximiser leur efficacité. Quels procédés de communication et de sensibilisation seront dès lors envisagés?

Je vous remercie.

Réponse du Ministre Henry:

Les tests préliminaires techniques effectués le 21 février dernier démontraient la possibilité d'utiliser les équipements, tels que des caméras, pour détecter un conducteur fantôme, mais également la réactivité des luminaires pour augmenter l'éclairage de la bretelle lors de la présence d'un véhicule dans celle-ci, détecté par un radar Doppler.

Ces tests ont été effectués par le prestataire du Plan lumières, LuWa, en présence du SPW MI. Ils sont en effet encourageants, mais nécessitent encore des ajustements, tant techniques qu'organisationnels pour avertir les automobilistes de la présence d'un conducteur fantôme. D'autres tests doivent encore avoir lieu en présence d'experts en sécurité routière pour valider le potentiel de la technique et la mise en œuvre sur l'ensemble de la Wallonie.

Ces systèmes de détection intelligents s'adaptant au trafic ne sont pas en fonction puisqu'ils nécessitent encore des ajustements, et les appréciations ne proviennent donc pas des usagers de la route. Mon administration me tient bien entendu au courant des résultats des tests effectués.

La crise sanitaire et le confinement n'ont heureusement pas eu trop impact sur ces travaux de modernisation de l'éclairage.

Concernant les unités de bord de route, UBR, ceux-ci se déploient progressivement au gré de la rénovation des cabines électriques. Mais, leur utilité ne peut être avérée que quand tout un tronçon continu est équipé, ce qui n'est pas encore le cas à ce stade.

Au point de vue de l'information de ces innovations aux usagers de la route, le contrat avec Luwa prévoit une communication continue des avancées du projet tant sur le site web de la SOFICO que sur celui du prestataire. Cette communication se met en place progressivement et arrivera à maturité dans les semaines à venir. Actuellement, sur le site www.luwa.be, une carte reprenant les zones modernisées est visible et les communiqués de presse publiés sont disponibles.

Comme l'honorable membre, je suis conscient qu'il est important d'informer les usagers de ces innovations, et notamment pour la détection de conducteurs fantômes. L'objectif de cette communication sera de toucher massivement le grand public en l'informant de ce nouveau système d'alerte via l'éclairage public.