

Question écrite de Caroline Cassart, Députée,  
à Philippe HENRY, Vice-Président et Ministre du Climat,  
de l'Énergie et de la Mobilité, concernant  
**La situation de la ligne Express 20 entre Marche  
et Liège**

Monsieur le Ministre,

La presse relatait dernièrement le gros succès rencontré par la ligne Express 20 (celle reliant Marche à Liège), au point que celle-ci soit bondée et laisse des usagers sur le bord de la route aux heures de pointe.

Si une solution de renfort est mise en place depuis quelques semaines entre Nandrin et Liège Monument Gramme, celle-ci ne convenait toutefois pas à l'ensemble des usagers puisque nombreux étaient ceux qui remontaient prendre le bus à Tinlot pour être surs d'être dans le bus allant jusqu'aux Guillemins.

Il semblerait qu'un deuxième « vrai » bus express sera mis en place jusqu'à Liège Guillemins aux heures de points après les vacances de Toussaint. Me confirmez-vous la mise en place de ce bus ? Est-ce également le cas pour l'heure de pointe au retour ?

Monsieur le Ministre, pourriez-vous me faire le point sur les solutions à court et à long terme pour améliorer cette ligne Express entre Marche et Liège dont le potentiel est gigantesque et dont le succès actuel en est la preuve ?

Je vous remercie.

## **La réponse du Ministre**

La fréquentation de la ligne Express E20 a effectivement fortement augmenté, a fortiori depuis la rentrée scolaire : la E20 affiche 10 418 validations en septembre, correspondant à une augmentation de 115 % (donc plus du double) par rapport à la moyenne des validations d'avril à juin 2022 inclus.

Au vu de la forte affluence, depuis la rentrée scolaire, la E20 a déjà fait l'objet d'un renfort avec un voyage le matin et un voyage le soir.

Le TEC suit de près la fréquentation de la ligne E20 afin d'encore la renforcer si besoin, tout en gardant à l'esprit le coût élevé d'exploitation de ce type de renforts.