

Question écrite de Caroline Cassart, Députée,
à Valérie De Bue, Ministre de la Fonction publique,
de l'Informatique, de la Simplification administrative,
en charge des allocations familiales, du Tourisme,
du Patrimoine et de la Sécurité routière, concernant
**Les conséquences de l'extinction de l'éclairage de nuit sur
la sécurité routière**

Madame la Ministre,

Depuis fin 2007, la Wallonie a mis en place l'extinction partielle de l'éclairage sur nos autoroutes.

Concrètement, elle consiste à éteindre l'éclairage des luminaires de la berme centrale des autoroutes entre 0h30 et 5h30 dans un but d'économie d'énergie. Cette plage horaire a été déterminée sur base de comptages des véhicules qui indiquaient un nombre inférieur à 300 véhicules par heure, soit en moyenne un tous les 400 mètres. Cette coupure n'était pas d'application dans les tronçons où la circulation restait supérieure à 300 véhicules par heure, soit principalement les alentours de Liège, Mons et Charleroi. Les zones frontières ne sont également pas concernées.

Madame la Ministre, en tant que chargée de la Sécurité routière, pouvez-vous m'indiquer si une recrudescence des accidents a été constatée suite à cette extinction partielle? Existe-t-il des chiffres à cet égard? Dans l'affirmative et si vous en disposez, pourriez-vous me les communiquer et me les ventiler éventuellement par province?

Je vous remercie.

La réponse de la Ministre de Bue :

Les données chiffrées relatives aux accidents de nuit sur les autoroutes sont reprises dans les tableaux en annexe.

Les données chiffrées, dont le pourcentage d'accidents de nuit qui permet de s'affranchir de l'évolution globale à la baisse des accidents ne montrent pas une recrudescence des accidents de nuit en lien avec l'extinction partielle de l'éclairage sur les autoroutes.

Autoroutes - Accidents de nuit avec éclairage public allumé

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BW	64	53	48	42	54	50	37	48	36	39	31	30	37	26
Hainaut	144	139	162	144	150	130	125	88	95	99	68	81	106	104
Liège	144	164	153	118	158	167	150	119	125	121	115	98	114	98
Lux	29	41	34	25	25	40	24	12	15	15	15	18	13	24
Namur	41	54	31	33	38	46	52	37	41	29	30	30	25	38
Wallonie	422	451	428	362	425	433	388	304	312	303	259	257	295	290

Autoroutes - Accidents de nuit sans éclairage public allumé

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BW	10	8	12	29	23	9	13	11	11	10	8	5	6	1
Hainaut	9	20	15	49	52	29	35	31	18	18	28	28	24	6
Liège	0	10	35	55	32	11	13	7	6	10	20	18	18	2
Lux	8	6	9	12	13	3	1	5	3	10	3	10	7	3
Namur	6	5	5	26	13	11	8	5	8	4	11	9	6	5
Wallonie	33	49	76	171	133	63	70	59	46	52	70	70	61	17

Autoroutes - Pourcentage d'accidents de nuit (avec ou sans éclairage)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BW	40	34	38	43	46	38	38	46	42	37	35	32	39	28
Hainaut	38	34	41	40	39	36	37	32	31	35	31	32	38	33
Liège	32	35	35	34	38	37	34	32	34	36	32	30	33	34
Lux	33	45	41	33	33	36	27	22	23	43	25	36	23	38
Namur	37	42	28	41	35	33	42	36	34	29	34	30	30	34
Wallonie	36	36	37	38	39	36	36	33	33	36	32	31	34	33

Autoroutes - Pourcentage d'accidents de nuit avec éclairage public allumé par rapport aux accidents de nuit

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BW	86	87	80	59	70	85	74	81	77	80	79	86	86	96
Hainaut	94	87	92	75	74	82	78	74	84	85	71	74	82	95
Liège	100	94	81	68	83	94	92	94	95	92	85	84	86	98
Lux	78	87	79	68	66	93	96	71	83	60	83	64	65	89
Namur	87	92	86	56	75	81	87	88	84	88	73	77	81	88
Wallonie	93	90	85	68	76	87	85	84	87	85	79	79	83	94

Autoroutes de Wallonie

