

**Question écrite de Caroline Cassart, Députée,  
à Philippe HENRY, Vice-Président et Ministre du Climat,  
de l'Énergie et de la Mobilité, concernant  
L'état d'avancement du Plan Lumières 4.0**

Monsieur le Ministre,

Débuté en 2019, le Plan Lumières 4.0 prévoit le remplacement de 110.000 sources lumineuses sur environ 76.000 supports et ce, sur les 3.300 kilomètres du réseau structurant (autoroutes, bretelles et routes nationales) cédé à la SOFICO.

La cartographie fournie par votre cabinet à l'époque prévoyait l'étalement de ce chantier jusqu'en 2022. Monsieur le Ministre, quel est l'avancement des travaux? Le Plan Lumières 4.0 sera-t-il bien finalisé en 2022?

Enfin, sachant que ces 110.000 points lumineux représentent approximativement 80 % de l'ensemble des éclairages géré par l'administration wallonne, pouvez-vous m'indiquer ce qu'il adviendra des 20 % restants? Est-il également prévu de les remplacer et, dans l'affirmative, à quelle échéance? Vu la flambée des prix de l'énergie, installer du LED sur l'ensemble du réseau me paraît une solution économique indispensable.

Je vous remercie.

## **Réponse du Ministre Henry:**

[Mars 2022]

Comme je le disais à l'honorable membre en décembre 2020, le nombre de sources lumineuses qui seront installées en fin de modernisation est à présent estimé à 95.000. Cette diminution par rapport à l'évaluation initiale de 110.000 points est rendue possible grâce à la réduction du nombre de points en berme centrale des autoroutes.

De même, pour les 20 % restant, je lui ai déjà signalé que ceux-ci font partie du réseau non structurant. Ils ne sont pas gérés par la SOFICO et ne dépendent donc pas du Plan Lumière. Cependant, l'Administration (SPW-MI), forte de son expérience avec le Plan Lumière, a passé un marché public de rénovation des éclairages en LED sur l'ensemble de ce réseau non structurant. Débuté en 2019, ce marché en est à sa dernière année de travaux et la totalité des éclairages énergivores devrait être remplacée fin de cette année 2022. Le reste des éclairages, moins énergivores, mais d'ancienne technologie, devrait transiter vers la technologie LED dans les 2 prochaines années.

Pour ce qui en est de l'état d'avancement des travaux, sur les 95.000 sources lumineuses, 54.000 ont été installées fin décembre 2021, ce qui représente un peu plus de 57 % du périmètre total.

Suite à la crise du Covid-19, le planning a subi un retard de 6 mois, ce qui a reporté la fin de modernisation au début 2023. À ce jour, à cause notamment des retards de livraisons des appareils d'éclairage, mais aussi des pénuries quasi généralisées, sans oublier les conséquences des inondations sur une société fournissant les câbles d'alimentations, le retard risque d'être augmenté.

Nonobstant ce retard, cette stratégie globale permet dès à présent d'absorber une partie de l'augmentation des coûts énergétiques en mobilisant les moyens budgétaires à bon escient.