

**Question écrite de Caroline Cassart, Députée,
à François Desquesnes, Vice-Président
et Ministre de la Mobilité, concernant
L'amélioration des services de transports en commun
dans le village d'Ambresin**

La Déclaration de politique régionale contient un chapitre sur la mobilité où le Gouvernement s'engage à renforcer l'offre de transports en commun et sa qualité. La DPR prévoit également qu'en zones rurales, le transport collectif doit mieux répondre aux besoins et s'adapter davantage aux réalités, au travers des lignes régulières, des lignes express et du transport à la demande.

C'est un fait, la réalité de terrain dans certaines communales rurales demeure difficile au niveau de l'accessibilité desdits transports. En sa séance du 28 novembre 2023, le Conseil communal de Wasseiges a voté à l'unanimité une motion visant à améliorer les services de transports en commun, particulièrement dans le village d'Ambresin. En effet, seuls deux arrêts de bus sont situés dans celui-ci (Ambresin gare et Ambresin route de Merdorp), mais ils sont, en moyenne, à plus de 1,5 km du centre du village. Ce dernier compte pourtant plus de 770 habitants dont 25 % de jeunes qui se rendent quotidiennement à l'école ou fréquentent des infrastructures sportives et/ou culturelles de la région situées à Hannut, Huy, Waremme, Éghezée, Jodoigne, Namur ou encore Liège.

De plus, Ambresin a vu sa population croître ses dernières années grâce aux nouvelles constructions notamment les rues de Buay, de la Waloppe, d'Avin et l'Allée des Charmes et le nombre d'enfants en âge scolaire a fortement augmenté. Malheureusement, aucun arrêt de bus ne se trouve à proximité. La Commune de Wasseiges a, à plusieurs reprises, interpellé les autorités des TEC au sujet de la situation particulièrement préoccupante d'une partie importante de son territoire qui n'est pratiquement pas desservie par les transports en commun, en l'occurrence le village d'Ambresin, et ce sans succès à ce jour. Votre prédécesseur, en réponse à une question parlementaire sur le même sujet, a pourtant confirmé la réception par l'OTW de la demande de la commune de Wasseiges d'améliorer la desserte TEC du village d'Ambresin.

Monsieur le Ministre peut-il me confirmer la réception de la motion votée à l'unanimité par le Conseil communal de Wasseiges? Une réponse a-t-elle été envoyée? Des contacts ont-ils été pris avec l'Autorité organisatrice des transports collectifs et partagés (AOT) et les TEC afin d'améliorer l'offre de bus pour les habitants du village d'Ambresin? Qu'en ressort-il?

La demande ne porte pas sur une couverture complète du village toutes les heures, mais bien aux heures scolaires afin de rejoindre les pôles d'attractivité locaux.

Enfin, et surtout, la création d'un arrêt de bus supplémentaire à Ambresin est-elle envisageable et à quelle échéance? Dans la négative, quelle(s) solution(s) préconisez-vous?

Réponse du Ministre Desquesnes:

[Décembre 2024]

L'OTW a bien reçu la demande de la commune de Wasseiges d'améliorer la desserte TEC du village d'Ambresin. Cette interpellation consiste à desservir une partie assez excentrée à l'est du village desservi actuellement par la ligne n°815.

Il ne s'agit donc pas de simplement d'ajouter des arrêts dans le village sur l'itinéraire actuel de la ligne, mais plutôt de revoir plus globalement le trace de la ligne dans la zone géographique concernée.

La configuration des lieux ne simplifie pas cette étude, car les véhicules standards et articulés en circulation sur cette ligne n'ont pas de possibilité de demi-tour à l'intérieur du nouveau quartier que l'on voudrait desservir. Cela générerait donc des détours conséquents pour les bus et un allongement du temps de parcours pour la clientèle déjà présente sur la ligne.

La demande est donc loin d'être simple à mettre en place sans supprimer ou rendre moins attractive une desserte utile préexistante.

Actuellement, le village d'Ambresin dispose de 3 arrêts sur la ligne 815: « *Ambresin Gare* » - « *Ambresin route de Merdorp* » et « *Ambresin route de Hannut* ». D'après les chiffres de fréquentation, l'arrêt le plus fréquenté est « *Ambresin route de Merdorp* » avec un maximum de 7 voyageurs le matin en période scolaire vers Hannut.

La demande que l'honorable membre relaie met en évidence le besoin de solutions complémentaires de mobilité pour les « first/last » miles lorsque le potentiel de fréquentation ne justifie pas la mise en service d'un autobus.

Afin d'examiner les pistes de solutions à mettre en service concrètement par les autorités locales et le TEC, j'ai demandé à l'OTW de rencontrer les autorités communales de Wasseiges.