

Question écrite de Caroline Cassart, Députée,
à François Desquesnes, Vice-Président et Ministre des
Infrastructures concernant
**Le bilan provisoire du Plan Mobilité et Infrastructures Pour
Tous 2020-2026 dans la circonscription de Huy-Waremme**

En 2019-2020, la Région wallonne lançait le Plan Mobilité et Infrastructures pour Tous (PMIPT), doté d'une enveloppe initiale de plus de 2 milliards d'euros et récemment prolongé, avec l'ambition de moderniser en profondeur nos réseaux routiers, nos ouvrages d'art, nos tunnels, les dispositifs de sécurité et de réduction des nuisances, pour l'accessibilité des zones d'activités économiques ainsi que pour les voies hydrauliques.

Alors que ce plan entre dans sa dernière phase, et au regard des retards régulièrement constatés sur le terrain, il apparaît essentiel de disposer d'une vision objectivée, territorialisée et actualisée de son état d'avancement à quelques mois de son extinction.

Dès lors, pouvez-vous me préciser, pour la circonscription de Huy-Waremme et de manière géolocalisée par commune:

- l'état d'avancement des projets inscrits au PMIPT;
- les chantiers effectivement réalisés, en cours ou à venir;
- les retards constatés ainsi que les délais actualisés de fin de chantier;
- les projets initialement prévus mais non réalisés à ce stade;
- et enfin ceux qui, le cas échéant, ne seront pas exécutés.

Pouvez-vous également préciser ces éléments pour l'ensemble des volets du plan, y compris les tunnels, ouvrages d'art, dispositifs de sécurité et aménagements liés aux nuisances sonores?

Réponse du Ministre Desquesnes:

L'actuel plan d'investissement a été adopté par le Gouvernement précédent en 2020, et prévoyait une liste d'investissement par commune. L'honorable membre trouvera ci-dessous la liste des projets géolocalisés inscrits dans le PIMPT 2020-2026 pour la circonscription Huy-Waremme.

Voirie	Commune	Intitulé du projet	Réseau	Année engagement	Travaux en cours	Travaux terminés
N614 – A15	St-Georges-sur-Meuse	Création d'un by-pass au rond-point nord de la sortie n°5 de la E42, y compris aménagements cyclo-piétons	RNS	2024		OUI
N615	Geer	Aménagement d'un rond-point au carrefour N615/N637	RNS	2019		OUI
N617e	Huy	Création de pistes cyclables sur le pont de l'Europe	RNS	2020		OUI
N63	Nandrin	Sécurisation entre St-Séverin et Petit Fraigneux, y compris aménagements cyclo-piétons	RS	2023		OUI
N63	Nandrin	Réhabilitation du revêtement entre le rond-point Famioul et le rond-point Yernée	RS	2023		OUI
N63	Nandrin	Aménagement de modes doux pour la liaison Villers-le-Temple / Nandrin	RS	2023		OUI
N63 + N66	Tinlot	Réaménagement de l'échangeur de Tinlot dans le cadre de la liaison Tihange-Strée-Tinlot	RS	2023	OUI	
N644	Engis	Réhabilitation du revêtement à Hermalle-sous-Huy, y compris aménagements cyclo-piétons	RNS	2024	OUI	
N69	Waremmé	Aménagement de deux rond-points à Waremmé (dossier Sowafinal – marché conjoint avec la SPI)	RNS	2021		OUI

N90	Huy	Création du giratoire Chartre des Libertés (point Baudouin) et quai de Namur	RS	2022		OUI
N90	Huy	Sécurisation de l'accès à la N90 à Huy	RS	2019		OUI

L'état d'avancement de ces projets est repris dans les colonnes « Année d'engagement », « Travaux en cours » et « Travaux terminés ».

Cependant, l'exécution de ce plan a révélé une sous-estimation de certains besoins, des écarts importants dans les moyens alloués ou encore des niveaux de préparation insuffisants. Les travaux suivants n'ont pas pu être réalisés et seront réintégrés à l'analyse des priorités du futur Plan Infrastructures qui succédera à l'actuel PIMPT 2020-2026:

Voirie	Commune	Intitulé du projet	Réseau
N3	Crisnée	Réhabilitation de la voirie et aménagements cyclo-piétons (Crisnée – Awans)	RS
N614	Saint-Georges-sur- Meuse	Réhabilitation du revêtement, y compris aménagements cyclo-piétons	RNS
N63	Nandrin	Réhabilitation de la voirie entre Nandrin et Tinlot, y compris aménagements cyclo- piétons	RS
N63	Nandrin	Sécurisation entre Yernée et 4 Bras, y compris aménagements cyclo-piétons	RS
N637	Geer	Liaison cyclo-piétonne Waremmes – Hannut sur l'itinéraire régional W2	RNS
N66	Hamoir	Réhabilitation du revêtement et aménagement cyclo-piétons sécurisé pour la liaison Hamoir - Filot	RNS
N684	Amay	Aménagement d'un giratoire au carrefour avec la rue Hasquette	RS
N90	Engis	Aménagement d'un rond-point permettant l'accès à la rue des Tuilliers et le développement d'une ZAE	RS

Néanmoins, je rappelle que j'ai décidé d'un renforcement des moyens d'entretien préventifs (raclage/pose) dès le début de la législature. Ces moyens ont été relevés en 2026 à hauteur de 28 millions pour le réseau non structurant et 50 millions pour le réseau structurant (SOFICO).