

Question écrite transformée en question orale
de Caroline Cassart, Députée, à Philippe HENRY, Vice-
Président et Ministre du Climat, de l'Énergie
et de la Mobilité, concernant
**La phase 2 de la liaison Tihange-Strée-Tinlot
et les expropriations liées à la phase 3**

Monsieur le Ministre,

Dans ce dossier, j'ai tout connu ; j'ai connu le permis, pas de budget, j'ai connu le budget pas de permis et, maintenant, je pense qu'on a le permis et le budget. Donc, je me dis que tout doit rouler, mais ce n'est pas encore réellement le cas. La liaison Tihange-Strée-Tinlot est un dossier qui me tient particulièrement à cœur. Lors de ma première question orale sur le sujet, vous m'aviez répondu que « *le chantier de la phase 2 devrait se clôturer fin octobre 2019* » et que « *les travaux de la phase 3 ne pourront être notifiés qu'une fois les expropriations réalisées et que celles-ci dépendent des négociations entre le Comité d'acquisition et les propriétaires* ».

Monsieur le Ministre,

- La phase 2 est-elle clôturée?
- En ce qui concerne les expropriations, quel est l'état des lieux de la situation? Combien d'expropriations sont nécessaires et combien sont toujours en négociation?
- Enfin, concernant la phase 4, disposez-vous d'un calendrier quant à la validation par la SOFICO et l'adjudication de ce dernier tronçon?

Je vous remercie.

La réponse du Ministre Henry :

Le chantier de la phase 2 est effectivement terminé. Concernant les expropriations, une réunion avec les propriétaires, les autorités communales et le comité d'acquisition est prévue la semaine prochaine, le 6 février à 15 heures, à la commune, afin de procéder si possible à la signature des autorisations de prise de possession. Ces expropriations impliqueraient, selon mes informations, 13 propriétaires.

Enfin, pour le dernier tronçon, appelé phase 4, la SOFICO est concernée par le réaménagement de l'échangeur de Tinlot - suppression du pont et création de deux giratoires. Ce projet figure au plan Mobilité Infrastructures 2019-2024. Les travaux ne sont pas prévus en 2020.

Je dois examiner dans quelle mesure ce projet peut être financé dans le courant de cette législature, comme pour d'autres questions que nous avons eues aujourd'hui, compte tenu des nombreuses demandes que nous recevons et des contraintes budgétaires.

Comme vous le savez, le Gouvernement se prononcera dans les prochains mois sur la version définitive du plan Infrastructures 2019-2025, en conformité avec la Déclaration de Politique régionale et c'est là qu'on aura la décision finale sur l'ensemble des projets.

Réplique :

J'ai juste une suggestion – je reviendrai la prochaine fois avec bon nombre de questions – ne faudrait-il pas prendre contact avec les deux communes concernées, Huy et Modave, afin de voir comment on s'organise et quelles sont les possibilités pour travailler ?

Dernière chose, la réunion par rapport au comité d'acquisition a lieu le 6 février, dans quelques jours je m'en réjouis ; elle est fixée, elle a lieu, mais je pense que l'on a quand même pris beaucoup de retard dans ce dossier. Il y a des années que l'on savait que des expropriations... Je n'ai pas dit que vous étiez responsable ni moi, Monsieur le Ministre, je constate simplement qu'il y a eu un retard important. Commencer des travaux sans avoir les expropriations, c'est compliqué.

Cette phase 3 est importante, parce que la phase 1 est terminée depuis des années, elle s'abîme ; la phase 2 vient d'être terminée et l'on commence seulement les expropriations à la phase 3. À un moment donné, cela aurait dû rouler un peu plus. Ce n'est pas un reproche que je vous fais, c'est un reproche que je fais au dossier qui, pour, moi n'a pas été très efficace. Je pense que l'on aurait pu aller beaucoup plus rapidement.

Pour la phase 4, je prends juste acte que 2019-2024, c'était un premier. Ici, en fonction de la DPR, vous allez évidemment revoir certaines choses et nous ne serons sûrs que ce dossier va vraiment aboutir que dans un mois ou deux quand vous sortirez la liste complète, je reviendrai avec des motivations un peu plus expresses pour vous motiver par rapport à ce dossier qui me paraît essentiel pour notre Région.