

Question orale de Caroline Cassart, Députée,
à Philippe HENRY, Vice-Président et
Ministre du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité,
concernant
**Le budget de réfection des voiries construites dans le
cadre de la liaison Tihange-Strée-Tinlot**

Monsieur le Ministre,

La liaison Tihange-Strée-Tinlot tire en longueur et est encore loin d'être inaugurée complètement. Néanmoins, les travaux des phases 1 et 2 ont déjà été réalisés et, depuis, les voiries construites se dégradent fortement. Inutile de préciser que, le temps que l'ensemble de la liaison se termine, les voiries réalisées pour la phase 1 devront être réaffectées.

A cet égard, précisément, pouvez-vous me dire si un budget de réfection des voiries construites dans le cadre de la liaison est prévu? A tout le moins, qu'en est-il de l'entretien de celles-ci?

Je vous remercie.

La réponse du Ministre :

Les tronçons des phases 1 et 2 sont effectivement réalisés, mais pas entièrement terminés. C'est pour cette raison qu'ils sont donc actuellement fermés à la circulation.

Ces tronçons doivent encore recevoir leur couche d'usure, qui, actuellement, est prévue dans le marché dans la phase 3, marché qui est engagé, mais pas encore notifié.

Comme vous le savez, la phase 3 nécessite la clôture des expropriations et l'octroi d'un nouveau permis. Une fois ces étapes abouties, la phase 3 pourra être enclenchée.

Pour revenir sur les tronçons réalisés des phases 1 et 2, actuellement, seuls les véhicules de chantier circulent sur du béton et, à part un peu d'herbe qui pousse, aucune dégradation du revêtement n'est signalée par les services de la Direction des routes de Liège.

Dès lors, a priori, il n'y a de réfection nécessaire ni budget qui soit prévu à cet égard.

Voilà pour cette première question, qui avait, en effet, d'abord été introduite sous forme écrite, Madame la Députée.

La réplique de Caroline Cassart-Mailleux :

Monsieur le Ministre, je pense que je vais, un jour, vous inviter à venir visiter cette liaison qui, à mon avis, ne vous est pas complètement connue. Je comprends, ce n'est pas votre région.

Si vous vous baladez sur cette liaison, vous vous rendez rapidement compte qu'elle se dégrade, qu'il y a un problème de sécurité pour les futurs automobilistes, parce que vous avez des éboulements sur le long de la route, et qu'il serait, bien évidemment, grand temps de trouver des solutions par rapport à ce problème. Une fois que nous pourrons lancer le marché pour la phase 3, il faudra prévoir les budgets, et je ne suis pas certaine que les budgets soient prévus.

Je pense qu'une visite sur place serait intéressante – je reviendrai, dans le courant du mois de novembre ou du mois de décembre, sur une question bien plus globale – pour que l'on se rende compte que si, dans le cadre de la phase 3, on attend maintenant les expropriations, la phase 4 pourrait également être lancée en toute indépendance par rapport à cette phase 3.

Je vous remercie pour vos réponses, mais elles ne sont pas tout à fait en adéquation avec le terrain.