

Question écrite transformée en question orale
de Caroline Cassart, Députée, à Philippe HENRY, Vice-
Président et Ministre du Climat, de l'Énergie
et de la Mobilité, concernant
Le développement des 38 lignes WEL

Monsieur le Ministre,

Depuis le 29 avril dernier, six nouvelles lignes WEL (Wallonia Easy Line) circulent sur le réseau TEC, à savoir:

- ✓ Ligne W01: Athis – Mons
- ✓ Ligne W02: Bastogne – Arlon
- ✓ Ligne W03: Chimay – Charleroi
- ✓ Ligne W04: Liège – Marche
- ✓ Ligne W05: Nivelles – Namur
- ✓ Ligne W06: Braine-L'Alleud – Waterloo – Wavre Nord

Concrètement, ces lignes WEL sont assurées le matin et le soir afin de permettre aux travailleurs et aux étudiants (notamment) de faire l'aller-retour domicile-lieu de travail. Avec un nombre limité d'arrêts, ces lignes participent à l'augmentation de la part modale des transports en commun.

Monsieur le Ministre, dans une précédente réponse parlementaire, vous indiquiez que « *ces lignes correspondent à 6 des 38 lignes structurantes intercommunales express prioritairement identifiées par la Région* ». Pourriez-vous me communiquer la liste des 32 autres lignes prioritaires? Un calendrier existe-t-il concernant la mise en œuvre concrète de celles-ci? Dans l'affirmative, quel est-t-il?

Je vous remercie.

Réponse du Ministre Henry :

Les six premières lignes WEL ont été lancées le 29 avril 2019. Il était alors envisagé de développer 32 autres lignes en plusieurs vagues. Je peux vous fournir le tableau. Cependant, les premières évaluations de l'offre WEL ont bien démontré que le succès des six liaisons en activité n'est pas au rendez-

vous pour plusieurs d'entre elles. J'ai donc décidé de suspendre le lancement de toute nouvelle ligne à ce stade et de lancer une réflexion globale quant au redéploiement de l'offre structurante du type express, puisqu'il y a d'autres lignes express qui existent dans l'offre du TEC. Nous allons donc prendre le temps d'évaluer cela pour ne pas lancer de nouvelles lignes qui connaîtraient un succès extrêmement discutable, comme c'est le cas pour la plupart des lignes WEL qui ont démarré. Je vous remets le tableau initial qui avait été prévu, mais qui pour l'instant ne donne pas lieu à d'autres lancements.

Réplique :

Une simple réflexion, Monsieur le Ministre : c'est vrai que tout nouveau projet met parfois du temps à prendre place et à donner satisfaction aux citoyens. Il faut aussi se dire que l'on doit parfois adapter tout nouveau projet. Il y a déjà eu différentes évaluations. On se rend compte qu'il y a des remarques qui sont déjà faites par les navetteurs. Donc je pense qu'il serait peut-être intéressant de prendre en compte...

Je crois que le prix reste aussi une remarque importante. Je peux comprendre qu'il faille un peu de temps avant de lancer les 32 autres, mais je voudrais surtout qu'après que cette évaluation qui est en cours – je pense qu'il y a déjà eu plusieurs évaluations de différents types – que l'on adapte le projet, qu'on ne renonce pas, parce que je pense que du point de vue de la mobilité, c'est extrêmement important d'avoir ces lignes express. Elles permettent de désengorger les centres, parce qu'elles vont souvent sur des lignes plus rapides, elles permettent de trouver une mobilité pour les travailleurs et pour les étudiants. C'est pour moi quelque chose de très important, surtout, dans les zones rurales comme les nôtres. Je me suis fait la réflexion, il y a quelques semaines - on allait à l'aéroport de Liège –, par exemple, de Verlaine, Villers-le-Bouillet jusqu'à l'aéroport, vous avez beaucoup de travailleurs et il serait intéressant d'avoir une ligne directe.

Je pense qu'il faut une réflexion peut-être plus précise, une analyse, mais il ne faut certainement pas abandonner le projet simplement parce que le succès n'est pas au rendez-vous ; il faut peut-être adapter plutôt le projet et modifier certaines contraintes.

Pôle(s) SDT connecté(s)	Matériel roulant	Direction	Amplitude horaire
Bastogne-Arlon	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Marche-Liège	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Nivelles-Namur	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
St-Vith - Eupen	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Péruwelz-Ath	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
La Louvière-Nivelles	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Jodoigne-Wavre	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Huy-Waremme	Navette confort, faible capacité	Bidirectionnelle	Toute la journée
Gembloux-Charleroi	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Malmédy-Verviers	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Ciney-Dinant	Navette confort, faible capacité	Bidirectionnelle	Toute la journée
Gembloux-Jodoigne	Navette confort, faible capacité	Bidirectionnelle	Toute la journée
Mons-Nivelles	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Saint-Vith-Malmédy	Navette confort, faible capacité	Bidirectionnelle	Toute la journée
Jodoigne-Bruxelles	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Soignies-Nivelles	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Libramont-Bastogne	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Philippeville-Namur	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Liège-Bastogne	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Louvain-la-Neuve - Bruxelles	Autocar confort, capacité haute	Bidirectionnelle	Toute la journée
Braine-l'Alleud - Louvain-la-Neuve	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Nivelles-Louvain-la-Neuve	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée

Louvain-la-Neuve - Bruxelles	Autocar confort, capacité haute	Bidirectionnelle	Toute la journée
Bastogne - Marche-en-Famenne	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Jodoigne-Ottignies	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Jodoigne-Namur	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Toute la journée
Waremme-Namur	Navette confort, faible capacité	Bidirectionnelle	Toute la journée
Charleroi	Navette confort, faible capacité	Unidirectionnelle, vers pôle	Heures de pointe
Wavre	Autocar confort, capacité normale	Bidirectionnelle	Heures de pointe
Mons	Navette confort, faible capacité	Unidirectionnelle, vers pôle	Heures de pointe
Arlon	Navette confort, faible capacité	Unidirectionnelle, vers pôle	Heures de pointe
Charleroi	Autocar confort, capacité normale	Unidirectionnelle, vers pôle	Heures de pointe
Liège	Autocar confort, capacité normale	Unidirectionnelle, vers pôle	Heures de pointe
Mons	Navette confort, faible capacité	Unidirectionnelle, vers pôle	Heures de pointe
Namur	Navette confort, faible capacité	Unidirectionnelle, vers pôle	Heures de pointe
Tournai	Navette confort, faible capacité	Unidirectionnelle, vers pôle	Heures de pointe
Wavre	Autocar confort, capacité normale	Unidirectionnelle, vers pôle	Heures de pointe
Mons	Navette confort, faible capacité	Unidirectionnelle, vers pôle	Heures de pointe