

Question orale de Caroline Cassart, Députée,
à Philippe HENRY, Vice-Président et Ministre du Climat,
de l'Énergie et de la Mobilité, concernant
L'état des routes après la vague polaire

Monsieur le Ministre,

Pendant plusieurs jours il y a deux semaines, les températures ont dégringolé sous la barre du zéro et nous ne sommes pas sans savoir l'impact de telle température sur le revêtement de nos routes.

Monsieur le Ministre a-t-il eu un retour de la SOFICO sur d'éventuels problèmes sur nos routes causés par le gel et ces températures négatives ? Des actions ont-elles dû être menées à ce titre ?

La réponse du Ministre :

Des échanges entre les équipes du SPW Mobilité et Infrastructures et la SOFICO montrent effectivement que certaines de nos voiries, en fonction de leur état de vétusté, souffrent davantage lorsque les conditions hivernales sont plus sévères, comme celles que nous avons connues récemment.

Les routes réhabilitées en profondeur ces dernières années ne craignent pas les conditions hivernales extrêmes. Par contre, sur un revêtement plus ancien présentant des faiblesses, l'eau qui pénètre dans la structure routière vient, par dilatation en période de gel, ajouter des sollicitations supplémentaires au revêtement et peut ainsi provoquer des dégradations additionnelles.

Les équipes du SPW MI surveillent le réseau et restent particulièrement vigilantes en période hivernale pour détecter les problèmes qui peuvent survenir et intervenir en urgence lorsque cela s'avère nécessaire via les baux d'entretien, et ce, dans l'attente d'un chantier plus conséquent. La sécurité des usagers reste notre priorité.

Cette problématique montre à nouveau toute l'importance qu'il convient d'accorder à la sauvegarde et à l'entretien de nos infrastructures.