

Question orale de Caroline Cassart, Députée,  
à Philippe HENRY, Vice-Président et Ministre du Climat,  
de l'Énergie et de la Mobilité, concernant  
**Le manque d'approvisionnement du Fonds  
en matière de trafic routier et l'octroi du permis  
d'urbanisme dans la liaison Tihange-Strée-Tinlot**

Monsieur le Ministre,

Ce dossier date de plus de 40 ans ; il peine à connaître une fin heureuse. Différentes causes ont bloqué ce dossier. Il y a notamment un problème d'expropriation qui empêche l'avancement du chantier, notamment de la phase 3.

Il me revient que l'important retard des expropriations serait en partie dû à des problèmes budgétaires internes au SPW MI, notamment liés aux fonds en matière de trafic routier, rendant impossible le paiement des indemnités d'expropriation. Le manque d'approvisionnement financier de ces fonds pose problème dans le cadre de l'avancement de la liaison Strée-Tihange, mais a également posé d'autres problèmes dans une série d'autres dossiers. Pouvez-vous me confirmer cela ?

Dans l'affirmative, avez-vous réagi afin de faire évoluer le dossier ? Quel est l'état des lieux à l'heure actuelle ? Avez-vous fourni des garanties budgétaires nécessaires afin de lever l'obstacle technique et budgétaire dans ce dossier ?

Il est difficile d'évoquer cette liaison Strée-Tihange sans aborder le volet « Urbanisme ». Suite à la péremption du permis d'urbanisme, votre administration a entrepris des démarches pour reconstituer et redéposer une demande de permis. L'échéance étant mi-avril, je profite de cette commission pour venir aux nouvelles. Votre administration a-t-elle enfin reçu le feu vert ?

Enfin, lors d'une précédente question sur le sujet, vous m'aviez indiqué vouloir envoyer un courrier à votre homologue en charge des finances afin d'attirer l'attention sur les expropriations nécessaires à la poursuite des travaux. Pouvez-vous me confirmer avoir envoyé ce courrier ? Avez-vous eu une réponse ? Qu'avez-vous mis en œuvre pour ce qui concerne l'avancement de ces dossiers ?

Il y avait donc deux questions par rapport aux expropriations : le côté budget qui est de la compétence du ministre Dolimont, puis l'alimentation des fonds. Enfin, il y a le permis, pour voir à quoi nous en sommes.

Je terminerai en demandant le timing : quand allons-nous enfin voir cette phase 3 commencée, puisque la première et la deuxième sont terminées ?

Je vous remercie.

### **La réponse du Ministre :**

Comme vous avez déjà pu l'entendre ici même, j'accorde une grande importance à ce dossier. Actuellement, le comité d'acquisition d'immeubles s'emploie à réaliser les expropriations pour le projet de la liaison Tihange-Tinlot. Des contacts ont lieu régulièrement entre mon cabinet, le SPW Mobilité et Infrastructures et le comité d'acquisition ; nous ne manquons pas de les interroger à ce sujet.

Aux dernières nouvelles, ils espèrent avoir les emprises pour la rentrée scolaire 2022 ; elle a été un peu avancée, donc, cela diminue. Je l'ai déjà affirmé lors d'une précédente réponse: il existe bien un visa budgétaire pour les expropriations de la liaison.

Madame Cassart-Mailleux, je peux vous rassurer sur le fait que la problématique de la procédure du Fonds de trafic routier n'a pas de lien avec ce dossier. Néanmoins, pour votre information à ce propos, une concertation entre mon cabinet, la SOFICO, le SPW MI et le CAI est en cours afin d'améliorer la rapidité du processus d'expropriation. Une solution devrait être validée dans le courant de ce premier semestre.

Par ailleurs, je vous confirme que mon cabinet a envoyé, le 10 février, un courrier à l'attention du ministre Dolimont afin de ne plus perdre de temps dans ce dossier. Je n'ai pas encore reçu de réponse de mon collègue.

Concernant l'avis sur le permis d'urbanisme du projet, il n'est pas encore parvenu au SPW MI. En parallèle, la Direction des routes de Liège n'a pas été interpellée par le fonctionnaire délégué.

Au sujet de l'enquête publique qui est clôturée, c'est le fonctionnaire délégué qui est à la manœuvre pour la suite du processus. Il devrait normalement bientôt établir le permis d'octroi, avec ou sans condition. Ce sont les dernières nouvelles que je peux vous donner sur ce dossier.