

**Question orale de Caroline Cassart, Députée,
à François Desquesnes, Vice-Président
et Ministre de la Mobilité, concernant
La finalisation de la liaison Tihange-Strée-Tinlot**

La liaison Tihange–Strée–Tinlot, attendue depuis près de 40 ans et essentielle pour la mobilité dans l’arrondissement de Huy-Waremme, touche aujourd’hui à sa fin et son inauguration est attendue pour le printemps de cette année.

Monsieur le Ministre, pourriez-vous faire un bref état des lieux des derniers travaux en cours et nous confirmer si l’échéance de fin reste bien maintenue, ou si des contretemps récents sont encore à signaler?

La réponse du Ministre :

Madame la Députée, je vais finir par connaître par cœur ce chantier de la liaison Tihange-Strée-Tinlot. Un des nombreux objectifs de la DPR est d’offrir aux usagers des infrastructures routières de qualité et sécurisées. Mon administration, en tant que gestionnaire des voiries régionales, se doit d’y être attentive. Les travaux de la liaison Tihange-Strée-Tinlot se poursuivent sur l’ensemble des phases du chantier.

Après l’ouverture au trafic du pont Elmer en décembre, le dernier ouvrage d’art est en cours d’achèvement : la passerelle de la rue des Aubépines sera soumise prochainement à son essai de pont, en vue d’une ouverture au trafic dans la foulée. L’infrastructure routière principale est terminée. Il reste la pose de la couche d’usure aux beaux jours.

Les travaux de la bibande latérale en béton débiteront également au printemps, lorsque les terrassements pourront être réalisés. Sous réserve d’imprévus, ces deux volets devraient être achevés pour l’été. Ce qui me permettra peut-être de me rendre sur place. S’agissant de la sécurisation des parois rocheuses – phase 1 –, les études techniques sont terminées, ce qui permet de planifier les travaux géotechniques nécessaires.