

**Question orale de Caroline Cassart, Députée,
à François Desquesnes, Vice-Président
et Ministre de la Mobilité, concernant
L'ouverture partielle de la N684**

Monsieur le Ministre, la liaison Tihange-Strée-Tinlot est une autre saga qui devrait bientôt toucher à sa fin. En tout cas, une ouverture partielle de la N684 est prévue à l'été 2026 pour les phases 2 et 3.

Monsieur le Ministre, pouvez-vous confirmer l'ouverture partielle de la N684 pour les phases 2 et 3 de la liaison Tihange-Strée-Tinlot?

Concernant la phase 1 – la plus attendue par les automobilistes – le décrochement de terres et de roches sur les parois entraîne l'obligation de travaux de sécurisation et nécessite un marché public dont l'appel d'offres devait être publié au printemps 2026.

Monsieur le Ministre, pouvez-vous confirmer que le marché est bien lancé?

**N°15 - Réponse de M. DESQUESNES à la question orale de
Mme CASSART- MAILLEUX intitulée « l'ouverture partielle
de la N684 »**

Un des nombreux objectifs de la DPR est d'offrir aux usagers des infrastructures routières de qualité et sécurisées. Mon Administration, en tant que gestionnaire des voiries régionales, se doit d'y être attentive.

Le dernier planning présenté par la société momentanée GALERE-STADSBADER CONTRACTORS, confirme que la pose de la couche d'usure sera effectuée durant le mois de juin et que la voirie pourra être ouverte à la circulation pour la phase 2 et 3, pour la 1ère quinzaine du mois de juillet, sous réserve des conditions climatiques.

En ce qui concerne la phase 1, l'appel d'offres pour la stabilisation et le renforcement de la paroi rocheuse a été publié par la SOFICO le 4 mai. L'ouverture des offres est prévue le 5 juin. L'ambition est bien de démarrer cette sécurisation à l'automne 2026, pour des travaux qui dureront 12 mois calendrier.