

Question orale de Caroline Cassart, Députée,
à François Desquesnes, Vice-Président
et Ministre de la Mobilité, concernant
**La réhabilitation des phases 1 et 2
de la liaison Tihange-Strée-Tinlot**

Les tronçons des phases 1 et 2 de la liaison Tihange-Strée-Tinlot ont déjà été partiellement réalisés mais, sauf erreur de ma part, pas entièrement terminés. En effet, ceux-ci doivent encore recevoir la couche d'usure, initialement prévue dans le marché de la phase 3.

La phase 3 étant en cours, je me permets de refaire le point sur ce dossier important pour le Condroz et la vallée mosane.

Monsieur le Ministre pourrait-il m'indiquer si, désormais, les tronçons des phases 1 et 2 sont entièrement terminés ou si la couche d'usure doit encore être posée? A quelle échéance les travaux sont-ils prévus? Quel est le budget pour finaliser les deux premières phases? Enfin, depuis la réalisation des tronçons des phases 1 et 2, votre administration a-t-elle constaté une dégradation des voiries construites?

La réponse du Ministre:

Madame la Députée, un des nombreux objectifs de la DPR est d'offrir aux usagers des infrastructures routières de qualité et sécurisées. Mon administration, en tant que gestionnaire des voiries régionales, se doit bien sûr d'y être attentive. Ainsi, elle me confirme que la couche d'usure des phases 1 et 2 est bien prévue dans le cadre des travaux de la phase 3.

Il s'agit d'une disposition visant à garantir la meilleure durabilité possible pour cette couche du revêtement routier particulièrement sollicitée. Elle n'a pas encore été posée et le sera sur l'ensemble de la liaison à la fin du chantier. Cette pause se fera en fonction des conditions climatiques, peut-être encore cette année-ci, ou aux beaux jours de 2026 si les conditions météo ne le permettent pas.

D'un point de vue budgétaire, un montant de 2,5 millions d'euros est prévu pour finaliser les travaux des phases 1 et 2. Il semble, selon mon administration, qu'aucune dégradation particulière ne soit constatée sur les 5,2 kilomètres de béton armé continu réalisés dans les phases précédentes. Voilà qui répond à vos questions.